



Domo Fernbus

Der Fernbus der Schweiz!

Patrick P. Angehrn
Leiter Linienbusverkehre



SWISS EXPRESS



Domo Reisen

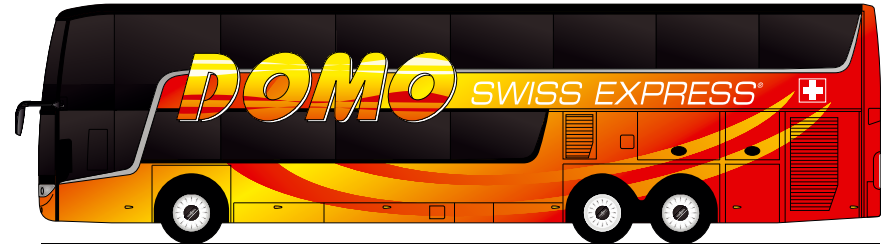
- Mehr als 50jähriges Schweizer KMU
- Standorte in allen Landesteilen
- Betreibt seit sieben Jahren äusserst erfolgreich
Linienbusverkehr zwischen der Schweiz und Spanien
- **Wir verstehen es top Qualität zu günstigen Preisen zu bieten!**



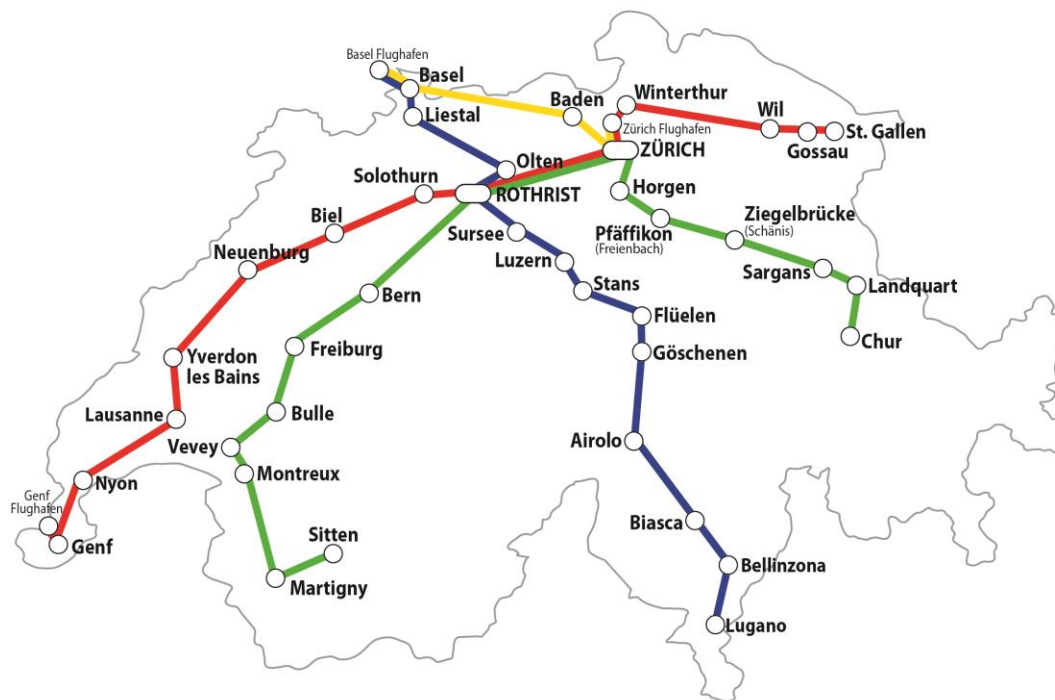
SWISS EXPRESS

Fahrzeuge

- 6 modernste, neue **Langstrecken-Doppelstock-Luxusbusse** Van Hool TDX27 Astromega
- 10 Sitzplätze **1. Klasse** & 59 Sitzplätze **2. Klasse**
- **Eigene Fahrzeuge** mit **eigenem Fahrpersonal**



Streckennetz



Streckennetz

- **4 Strecken**
- **Mehr als 40 Haltestellen**
- **Hub** in Rothrist
- **Bedienung aller Landesteile**
- Rentable und unrentable Streckenteile („**Keine Rosinenpickerei**“)
- **Von der Bahn schlecht bediente Verbindungen**
- **Keine Verbindungen** innerhalb von **Tarif- / Verkehrsverbänden**



Frequenz

- 1 Hin- und Rückfahrt pro Tag ab 10. Dezember 2107
- **2 Hin- und Rückfahrten pro Tag ab 10. Juni 2018**
- Jeweils eine Morgen- und Abend-Verbindung
- **Durchführung unabhängig von der Auslastung**



Konkurrenzierung des Bahnangebots

- **SBB** befördern **1.25 Mio. Fahrgäste pro Tag** im Nah- und Fernverkehr
- **Domo** bietet ab 10. Juni 2017 **828 Sitzplätze pro Tag** an
- Davon ca. 1/3 ehemalige Bahn-Kunden
- **Kontinuierliches Wachstum** der öV-Nachfrage in der Schweiz
- Bahn an **Kapazitätsgrenze**
- **Keine Konkurrenz für Bahn!**



Qualität

- **Wir stehen für Qualität im Fernbus-Verkehr:**
 - 1. & 2. Klasse
 - Hostess
 - On-Board-Entertainment-System
 - WLAN
 - Angebot an kalten & warmen Snacks & Getränken
 - Sitzplatzreservation
- **Qualitätsleader im nationalen Fernverkehr**





Fahrpreise

- **Hälfte des Preises einer Bahn-Fahrkarte**
- Einzelbillette, Mehrfahrtenkarten, Wochen- / Monats- / Jahresabos
- Akzeptanz **GA, Halbtax, Familienkarte**, Domo Gold Card, etc.
- **Kein schädlicher Preiswettbewerb!**



SWISS EXPRESS

Liberalisierung

- Im Rahmen **bestehender gesetzlicher Grundlagen**
- **Unterstützung für Vorgehen Bundesrat**
- **Klare Rahmenbedingungen**



Schweizer Verkehrssystem

- **Fernbus als ideale Reisemöglichkeit für preissensitive Fahrgäste**
- **Tieferer Preis für längere Fahrzeit**
- **Ergänzung** zum **bestehenden Verkehrsangebot**
- **Betriebliche Koordination** (Kombination Bahn & Bus sowie Nah- & Fernverkehr)
- **Tarifliche Integration** (kombinierte Billette Bahn & Fernbus)
- **Wahrung des Gesamtsystems öV!**
- **Klare Rahmenbedingungen!**



Umweltbelastung

- **Ökobilanz** zwischen Bus und Bahn **nicht eindeutig**
- **Voll besetzter Fernbus kann ökologischer sein** als schwach besetzter Intercity-Zug
- Bus und Bahn helfen **gemeinsam Individualverkehr zu reduzieren** und **Strassen zu entlasten**



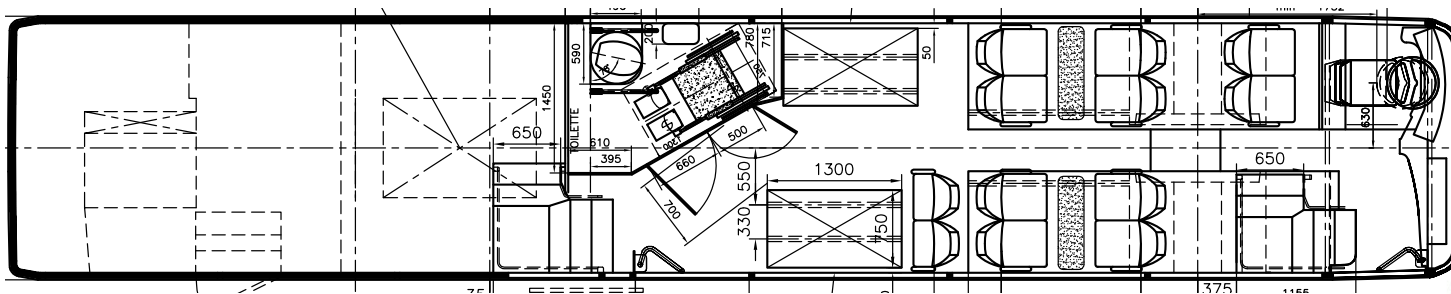
Arbeitsbedingungen & Löhne

- Freiwillige Anwendung der **Richtlinie BAV**
Arbeitsbedingungen der Branche Bus des
subventionierten Binnenpersonenverkehrs
- **Personalreglement** durch BAV geprüft



Reisende mit eingeschränkter Mobilität

- **Optimal ausgestattet** für Reisende mit eingeschränkter Mobilität
- **Absenkbare Einstiege** mit Rampen
- **Zwei Rollstuhlplätze** mit je zwei Sitzen für Begleitpersonen
- **Erstmalig Rollstuhl-WC in einem Doppelstock-Reisebus**





Aktueller Stand

- **Bundesrat hat Grundsatzentscheid getroffen**
- Entscheidung **Konzessionsantrag Domo Reisen** in den **nächsten Tagen**
- **Aufnahme Verkehrsdienst 10.12.2017**



SWISS EXPRESS